

Портативний електричний самокат



Керівництво з експлуатації



УВАЖНО ПРОЧИТАЙТЕ КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ ВИКОРИСТАННЯ ВИРОБУ



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ:

Кожного разу, катаючись на електросамокаті E-Twow, ви наражаєте себе ризику серйозних травмувань внаслідок зіткнень, падінь або втрати керованості. Для безпечної їзди ВИ ПОВИННІ ПРОЧИТАТИ ТА ВИКОНУВАТИ ВСІ ІНСТРУКЦІЇ ТА ЗАСТЕРЕЖЕННЯ, ЩО НАВЕДЕНО У ЦЬОМУ КЕРІВНИЦТВІ.

Ознайомтеся з вимогами місцевого законодавства щоб виявити місця, де ви маєте право користуватися електросамокатом. Під час їзди електросамокатом дотримуйтесь правил дорожнього руху, які стосуються як пішоходів, так і транспортних засобів.

У цьому Керівництві розглянуто базові інструкції з експлуатації електросамокату E-Twow. Воно не може висвітити всіх можливих випадків, що можуть призвести до травмування або загибелі. ВОДІЇ ПОВИННІ КОРИСТУВАТИСЯ ТВЕРЕЗОЮ ОЦІНКОЮ ТА ЗДОРОВИМ ГЛУЗДОМ ДЛЯ ВИЗНАЧЕННЯ ТА УНИКНЕННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ СИТУАЦІЙ ТА ПРОБЛЕМ що можуть статися під час їзди на електросамокаті E-Twow. Використовуючи електросамокат E-Twow ви приймаєте ризики, пов'язані з використанням виробу.

НЕХТУВАННЯ ТВЕРЕЗОЮ ОЦІНКОЮ, ЗДОРОВИМ ГЛУЗДОМ ТА ЗАСТЕРЕЖЕНЬ ЦЬОГО КЕРІВНИЦТВА МОЖЕ ПРИВЕСТИ ДО СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ. ВИ ВИКОРИСТАЄТЕ ЕЛЕКТРОСАМОКАТ НА ВЛАСНИЙ РИЗИК ТА ПОВИННІ ПОДІЛЯТИ ВІДПОВІДНУ ТА СЕРЬОЗНУ УВАГУ ЙОГО БЕЗПЕЧНИЙ ЕКСПЛУАТАЦІЇ. ЗАВЖДИ БУДЬТЕ ОБЕРЕЖНІ.

Зміст

ГОЛОВНІ ВУЗЛИ	3	БАТАРЕЯ ТА ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ	15
ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ	4	Ємність батареї	16
ОПИС ПРОДУКТУ.....	6	Зарядний пристрій	16
Види складання	6	Опис процесу заряджання	16
Етапи складання	7	ОБСЛУГОВУВАННЯ	17
Етапи розкладання	8	Змащення Батарея	17
ЕКСПЛУАТАЦІЯ	9	Збереження та щоденний догляд	17
Опис вузлів керування на кермі	9	ПОШУК ПОШКОДЖЕНЬ	
Інструкції з експлуатації	10	ТА СПОСОБИ ЇХ ВИПРАВЛЕННЯ	18
Заводські налаштування дисплею	12	СПЕЦИФІКАЦІЇ ПРОДУКТУ	19
ЇЗДА ЕЛЕКТРОСАМОКАТОМ	13		
Підготовка	13		
Початок їзди. Гальмування	14		
Круїз-контроль. Нульовий старт	15		

Головні вузли



1 — Кермо

2 — Панель керування
(Дисплей та таке інше)

3 — Передній світильник

4 — Гудок

5 — Фіксатор висоти керма

6 — Гачок для складання

7 — Гніздо зарядки акумулятора

8 — Фіксатор складання

9 — Штифтовий фіксатор

10 — Задні гальма

Техніка безпеки

1. Продукт призначений для використання тільки дорослими особами (старше 18 років). Продукт призначений для перевезення тільки однієї особи. Забороняється їхати електросамокатом вдвох. Продукт не призначений для використання дітьми.

2. Завжди оглядайте електросамокат перед поїздкою. Ретельний огляд та правильне обслуговування електросамокату зменшують ризик травмування.

3. Під час їзди завжди вдягайте захисний шолом та захисне спорядження (наколінники та налокітники). Використайте захисний шолом для велосипеда або сноуборду, розмір якого відповідає розміру вашої голови, який підстібнується ремінцем за підборіддя та захищає потилицю. Використання захисного шолому та іншого захисного спорядження під час водіння двоколісних транспортних засобів може вимагатися місцевими законодавчими нормами. Заборонено їздити на електросамокаті босоніж, у взутті з відкритим носком або високими підборами.

Не катайтеся у автомобільному потоці та небезпечними дорогами а також не порушуйте вимог місцевого законодавства.

4. Вчіться їздити електросамокатом на великих відкритих майданчиках. Отримайте тверді навички їзди ніж переходити до їзди у більш складних умовах. Не катайтеся у автомобільному потоці.

Під час їзди заборонено робити небезпечні маніпуляції або вести електросамокат однією рукою. Тримайте ваші ноги на електросамокаті.

5. Не намагайтеся подолати вертикальну перешкоду (сходинок, бордюр) висотою більше ніж 3 см, оскільки це може привести до падіння та призвести до пошкоджень електросамокату та/або травмування водія.

6. Максимальна швидкість електросамокату становить 30 км/год. Задля вашої безпеки не перевищуйте швидкості 20 км/год. Уникайте їзди у темний час доби. При необхідності обмежуйте швидкість руху до 15 км/год та включайте передню фару.

7. Забороняється використання електросамокату за умов від'ємної температури навколишнього середовища. Під час їзди поганими дорогами зменшуйте швидкість або сходите з платформи електросамокату. Не катайтеся по слизьких або крижаних поверхнях.

8. Для забезпечення безпечної їзди відрегулюйте висоту керма згідно з вашим ростом.

9. З метою запобігання пошкодженню електричних деталей електросамоката забороняється занурювати електросамокат у воду/калюжу глибиною більше 4 см а також мити за допомогою мийок високого тиску.

10. Для забезпечення вашої особистої безпеки не використовуйте електросамокат у поганих погодних умовах, таких як сильній дощ або вітер.

11. Заборонено керування електросамокатом у стані алкогольного або наркотичного сп'яніння.

Опис продукту

Види складання



А – розкладений



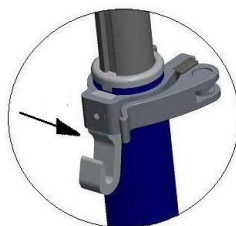
В - складено ручки керма



С - повністю складений

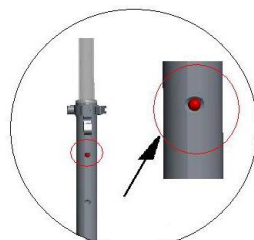
Етапи складання

1. Відкрийте фіксатор висоти керма у напрямку стрілки (Малюнок а)

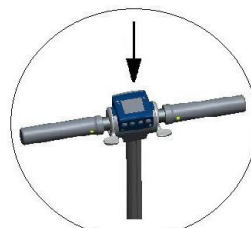


а

2. Натисніть Червону кнопку (Малюнок б), та одночасно опустіть кермо (Малюнок с) та верніть фіксатор висоти керма у закритий стан.



б



с

3. Візьміться за ручки обома руками та натисніть кнопки (1) (Малюнок д)

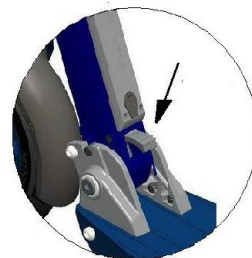


д

Витягніть ручки з гнізд (Малюнок д) до максимуму, після чого опустіть їх вниз (Малюнок е) на передній сторінці)



е



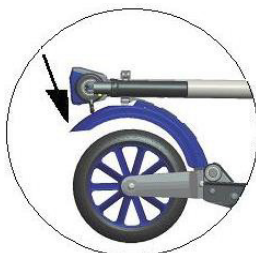
ф

4. Натисніть на кермо, одночасно натискаючи на важіль складного механізму у напрямку стрілки (Малюнок ф).

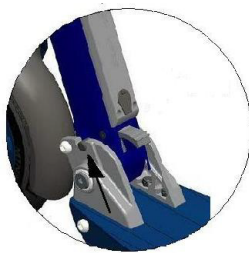
5. Продовжуйте складати електросамокат до тих пір, поки гачок для складання не зачепиться за виїмку, яку розташовано на задньому крилі.

Етапи розкладання

1. Натисніть на заднє крило у напрямку, який показано стрілкою (Малюнок а) то тих пір, доки гачок для складання не вийде з виїмки, що розташовано на задньому крилі. Підіймайте кермо до тих пір, доки його не буде розташовано у робочому положенні та штифтовий фіксатор не стане на своє місце (Малюнок b).
2. Розкладіть ручки керма, щоб вони стали у робочому положенні (Малюнок c).
3. Відкрийте фіксатор висоти керма у напрямку стрілки (Малюнок d) та встановіть ручки керма на потрібній висоті. Натисніть на кнопку та зафіксуйте її у одному з двох отворів (Малюнок e).



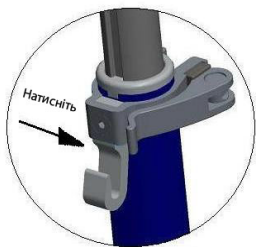
a



b



c



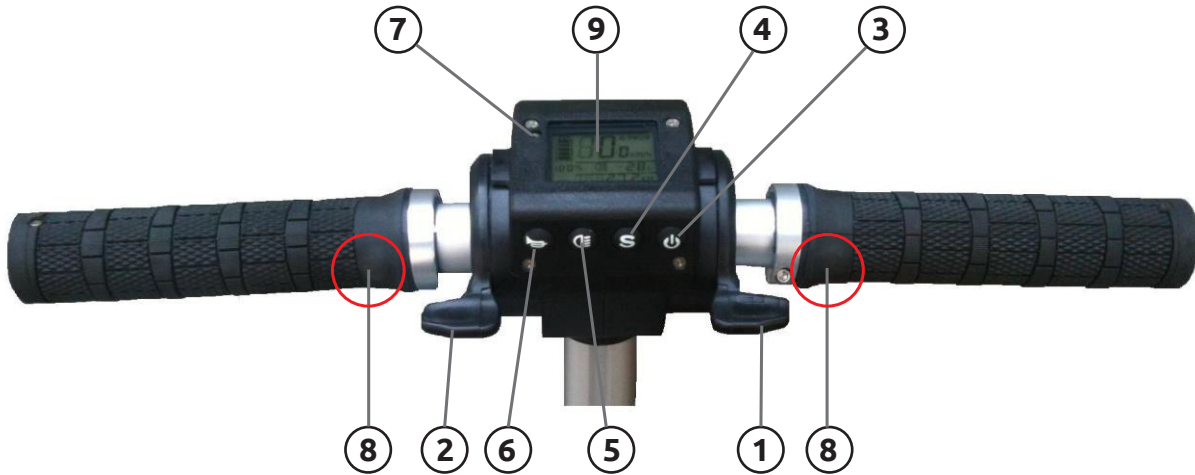
d



e

Експлуатація

1. Опис вузлів керування на кермі.



1 — Важіль розгону

2 — Важіль електромагнітного гальма

3 — Кнопка вимикача живлення

4 — Кнопка налаштувань

5 — Кнопка увімкнення/вимкнення фари

6 — Кнопка звукового сигналу

7 — Індикатор фари

8 — Кнопка складання ручок

9 — Дисплей

2. Інструкції з експлуатації

а. Увімкнення/Вимкнення

Натисніть на кнопку Вимикача живлення впродовж 1 секунди. Це призведе до увімкнення дисплею, що свідчить про увімкнення електросамокату.

Натисніть на кнопку Вимикача живлення впродовж 3 секунд для вимкнення електросамокату. Електросамокат вимикається автоматично після 3 хвилин простою.

б. Регулювання швидкості

Натисніть на правий важіль розгону для регулювання швидкості (1...30 км/год).

с. Гальмування

Натисніть лівий важіль електромагнітного гальма для гальмування. Сила гальмування залежить від того, як сильно ви тиснете на важіль гальмування.

д. Звуковий сигнал

При увімкненому живленні електросамокату при натисненні кнопки звукового сигналу лунає гудок.

е. Передня світлодіодна фара

У режимі ручного керування: При необхідності увімкнення передньої фари натисніть кнопку увімкнення/вимкнення фари. При увімкненні фари на дисплеї буде відображено відповідну позначку. Для вимкнення передньої фари натисніть кнопку увімкнення/вимкнення фари.

Електросамокат обладнано датчиком освітленості, який дозволяє визначити необхідність увімкнення фари. Фара включиться автоматично (у автоматичному режимі) якщо датчиком буде визначено недостатній рівень освітленості.

Наприклад, у хмарну погоду при обраному автоматичному режимі керування освітленням, фару буде увімкнено автоматично. При достатньому освітленні, система автоматичного керування освітленням вимкне фару через 5 секунд.

У режимі автоматичного керування освітленням яскравість дисплею також регулюється в залежності від навколишнього освітлення.

У режимі автоматичного керування освітленням ви можете переключитися у режим ручного керування натиснувши кнопку увімкнення/вимкнення фари.

f. Одометр

У вимкненому стані на ньому відображується час. У ввімкнутому стані може бути обрано один з трьох режимів відображення: повний пробіг, пробіг за останню поїздку та час. Для зміни режиму відображення натисніть кнопку налаштувань. У режимі відображення пробігу за останню поїздку натисніть кнопку налаштувань (S) упродовж 3 секунд для скидання показнику.

g. Аварійне гальмування

У випадку складання небезпечної ситуації рекомендується гальмувати ніжними гальмами.

3. Заводські налаштування дисплею

Для переходу до пунктів меню P0 та P1 натисніть одночасно кнопку Вимикача живлення та кнопку налаштувань. Для переходу між пунктами меню P0 та P1 натисніть кнопку налаштувань.

У кожному з меню міститься по два пункти підменю: 0 та 1, як розписано нижче:

P00 (a) - відображується швидкість у км/год та температура у градусах Цельсія

P01 (b) - відображується швидкість у милях/год та температура у градусах Фаренгейту - встановлено ручний режим керування освітленням

P11(d) – встановлено автоматичний режим керування освітленням

Для переключення між пунктами підменю 0 та 1 у пунктах меню P0 та P1 натисніть кнопку увімкнення/вимкнення.

Натиснення кнопки налаштувань (S) призводить до запису обраних параметрів та виходу з меню налаштувань.



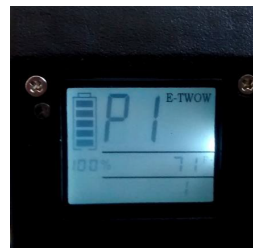
a



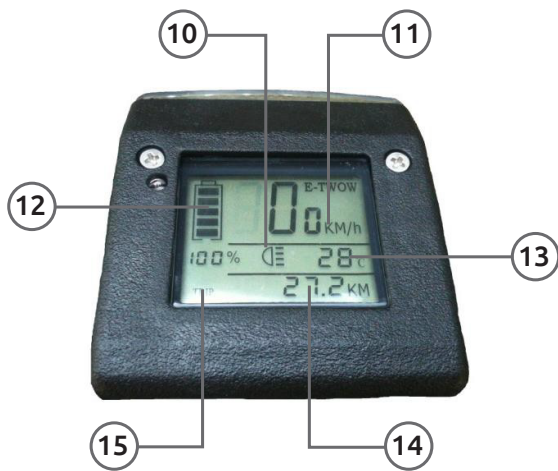
b



c



d



10 — Датчик освітленості

11 — Спідометр

12 — Рівень заряду батареї

13 — Температура

14 — Відображення повного пробігу

Їзда електросамокатом

Підготовка

1. Оберіть ділянку, яка підходить для їзди.
2. Розкладіть електросамокат згідно інструкцій.
3. Відрегулюйте висоту керма відповідно до вашого зросту.

Початок їзди

1. Натисніть кнопку живлення для увімкнення електросамокату.
2. Станьте однією ногою на платформу електросамокату, залишаючи іншу ногу на землі.
3. Повільно натисніть на правий важіль розгону, електросамокат одразу почне повільно рухатися вперед. Підніміть ногу, що стоїть на землі та поставте її на платформу електросамоката. Великим пальцем правої руки тисніть на правий важіль розгону. Чим більший тиск ви прикладете - тим більшою буде швидкість їзди.

Гальмування

1. Для гальмування у звичайних умовах натисніть лівий важіль електромагнітного гальма. При цьому подача живлення на двигун-колесо одразу припиниться та воно почне працювати у режимі електромагнітного гальма. Сила гальмування залежить від того, як сильно ви тиснете на важіль гальмування.
2. E-Twow також обладнано задніми ніжними гальмами. При їх використанні одразу вмикаються електромагнітні гальма двигуна-колеса а також додаткові фрикційні гальма заднього колеса. Тому у випадку, якщо за будь-яких умов перша система гальмування не відповідає, у вас залишиться можливість використати ніжне гальмування.

При активації електромагнітного гальма автоматично активується система відновлення кінетичної енергії.

Круїз-контроль

Ви можете встановити швидкість під час їзди. Наступної поїздки електросамокат почне рухатися, розганяючись до цієї швидкості. Натисніть правий важіль розгону та утримуйте його у одному положенні впродовж 5 секунд для автоматичного встановлення швидкості круїз-контролю. За необхідності ви можете відключити цю функцію.

Нульовий старт

Цю функцію використано для вашої безпеки. Щоб почати їзду електросамокатом, вам потрібно трохи проїхати на електросамокаті, відштовхуючись ногою від землі. Тому, якщо ви випадково натиснете правий важіль розгону, електросамокат залишиться на місці.

Батарея та зарядний пристрій

Кожний електросамокат E-Twow обладнано спеціальною литій-полімерною батареєю та спеціальним інтелектуальним зарядним пристроєм. Ці аксесуари входять в комплект поставки кожного електросамокату та мають особистий номер. Заборонено використати зарядні пристрої інших торгових марок. Виробник не несе відповідальності за пошкодження, які сталися внаслідок використання зарядного пристрою інших виробників.

Ємність батареї

Перед першим використанням електросамокату E-Twow повністю зарядіть батарею. Для забезпечення достатнього заряду, батарею може бути заряджено у будь який час. Тільки заряджена батарея забезпечує безпечне використання електросамокату.

Попередження: Не використовуйте батареї інших виробників. Ці батареї не будуть працювати коректно у електросамокаті E-Twow.

Якщо ви не використовуєте ваш електросамокат, заряджайте його батарею щонайменше кожних три місяці для забезпечення зберігання експлуатаційних характеристик батареї.

Занурення у воду, механічні пошкодження та вплив інших руйнівних факторів може призвести до пошкодження батареї, такого що не покривається умовами гарантійного обслуговування.

Зарядний пристрій

У комплект електросамокату виробником включено спеціальний зарядний пристрій с функцією захисту від перезаряду. Зарядний пристрій автоматично припиняє заряд батареї після того, як рівень заряду досягне 100%. Час зарядки не більше 3 годин.

Опис процесу заряджання

Зніміть захисну гумову кришку з гнізда роз'єму для підключення зарядного пристрою, вставте роз'єм зарядного пристрою у гніздо. Підключить зарядний пристрій до мережі електроживлення.

Під час заряджання індикатор зарядного пристрою буде світитися червоним кольором. Після повної зарядки батареї колір індикатора зміниться на зелений.

Обслуговування

Змащення

Кожні 6 місяців наносить невелику кількість мастила на вузли керма у складеному стані.

Кожні 3 місяці перевіряйте на за необхідності підтягуйте гвинтові з'єднання електросамокату.

Ємність батареї

Літій-полімерна батарея, що використано у електросамокаті, витримує 500 циклів заряду та за умов правильної експлуатації кількість циклів заряду може бути підвищено до 1000.

Збереження та щоденний догляд

Не залишайте електросамокат під прямими сонячними променями та у вологих приміщеннях на довгий час. Зберігайте електросамокат у сухих приміщеннях у очищеному стані.

Для очищення бруду з вашого електросамоката використовуйте вологий рушник та м'який миючий засіб.

Пошук пошкоджень та способи їх виправлення

Перелік можливих несправностей

Якщо у вас з'явилися проблеми при використанні електросамокату, зверніться до наведених нижче рекомендацій:

1. Чорний екран ЖК-дисплею.

Причина: Довге знаходження під прямими сонячними променями.

Рішення: Переставте електросамокат у тінь і через деякий час дисплей повернеться до робочого стану.

2. Показники дисплею не відповідають дійсним значенням Причина: Невірно встановлено параметри відображення або збій системи.

Рішення: Скиньте дисплей до заводських налаштувань.

3. Не відображається інформація на цифровому дисплеї

Причина: Поганий контакт батареї або повний розряд батареї.

Рішення: Вимкніть та знову увімкніть живлення. Якщо це не допомагає - зверніться до найближчого продавця електросамокатів E-Twow.

Якщо виконання наведених порад не допомогло відновити робочий стан електросамоката - зверніться до найближчого продавця електросамокатів E-Twow.

Специфікація продукту

Ваго-габаритні характеристики	Показник	E-TWOW		
		ECO	MASTER	BOOSTER
	Габаритні розміри у розкладеному стані	940 x 1160 x 135 мм		
	Габаритні розміри у складеному стані	940 x 330 x 150 мм		
	Вага електросамоката	10,7 кг	10,9 кг	10,8 кг
Можливості електросамоката	Максимальне навантаження	110 кг		
	Максимальна швидкість	27 км/год	28 км/год	30 км/год
	Максимальний кут додання підйому	кут 15°	кут 20°	кут 25°
	Запас ходу (при повному заряді батареї)	30 км	40 км	35 км
		(залежить від маси водія, швидкості та напрямку вітру, стану дороги, температури навколишнього середовища та інших факторів)		
	Споживана потужність	6,15...7,5 Вт / км / 75 кг		

Параметри батареї	Показник	E-TWOW		
		ECO	MASTER	BOOSTER
	Тип	Літій-полімерна батарея		
	Ємність	190 Вт·год	250 Вт·год	280 Вт·год
Параметри двигуна	Тип двигуна	Безщітковий двигун постійного струму		
	Максимальна потужність	350 Вт	450 Вт	500 Вт
Параметри зарядного пристрою	Вхідна напруга	110/220 В		
	Час заряджання (зарядний пристрій)	3-3,5 години (2А)	2-2,5 години (4А)	1,5-2 години (4А)